

功能说明

自动驻车

EPB 系统通过相关信号自动工作，使车辆驻车。

自动驻车前车辆状态：

1. 启动开关电源模式处于“ON”状态。
2. 按下 AUTO HOLD 按钮，AUTO HOLD 指示灯点亮。
3. EPB 处于释放状态。
4. 车速 < 3 Km/h。

当启动开关电源模式由“ON”状态切换至“OFF”状态或主驾车门打开，自动驻车施加制动。

自动释放

EPB 系统通过相关信号自动解除工作，使车辆解除驻车。

自动释放前车辆状态：

1. 启动开关电源模式处于“ON”状态。
2. 按下 AUTO HOLD 按钮，AUTO HOLD 指示灯点亮。
3. EPB 处于施加制动状态。
4. 驾驶员座椅安全带已系住。
5. 驾驶员侧车门关闭。

车辆处于 ≤ 5% 坡道时，挂入前进档或倒档，发动机转速 >500RPM，抬离合踏板同时踩下油门踏板（自动档车型直接踩油门踏板）。

车辆处于 ≥ 5% 坡道时，挂入前进档或倒档，发动机转速 >500RPM，抬离合踏板同时踩下油门踏板（自动档车型直接踩油门踏板）至发动机扭矩达到标定值。

动态驻车

在车辆行驶时，驾驶员需求驻车系统提供制动力时，长时间拉起按钮，触发 EPB 工作，提供一定的减速度。

动态驻车前车辆状态：

1. 车速 ≥ 3 Km/h。
2. EPB 处于释放状态。

拉起驻车按钮并保持即可实现动态驻车。

在动态驻车情况下，驾驶员松开按钮，EPB 解除动态驻车模式，不再提供减速度。

维修释放 (故障释放)

在车辆维修时（如更换摩擦片），维修人员通过特定的操作程序，使 EPB 解除工作。

维修释放前车辆状态：

1. 启动开关电源模式处于“ON”状态。
2. EPB 处于施加制动状态。

踩下制动踏板（制动踏板信号故障时，不需要此信号），按下驻车按键并保持 10~15 秒，松开按键后立即（< 1 秒）再按下驻车按钮。

间隙自动补偿

在车辆长时间行驶时，由于摩擦片的磨损消耗，EPB 在车辆停止状态下，自动调节内部间隙。

1. 连续行驶达 1,000km 及以上未发生驻车动作。
2. 车速 < 3 Km/h。